

Le XXII^e rallye d'aviron fait étape sur le grand bassin

L'aviron était à la fête, hier, sur le grand bassin chaurien, car le XXII^e rallye du Canal du Midi y faisait relâche.

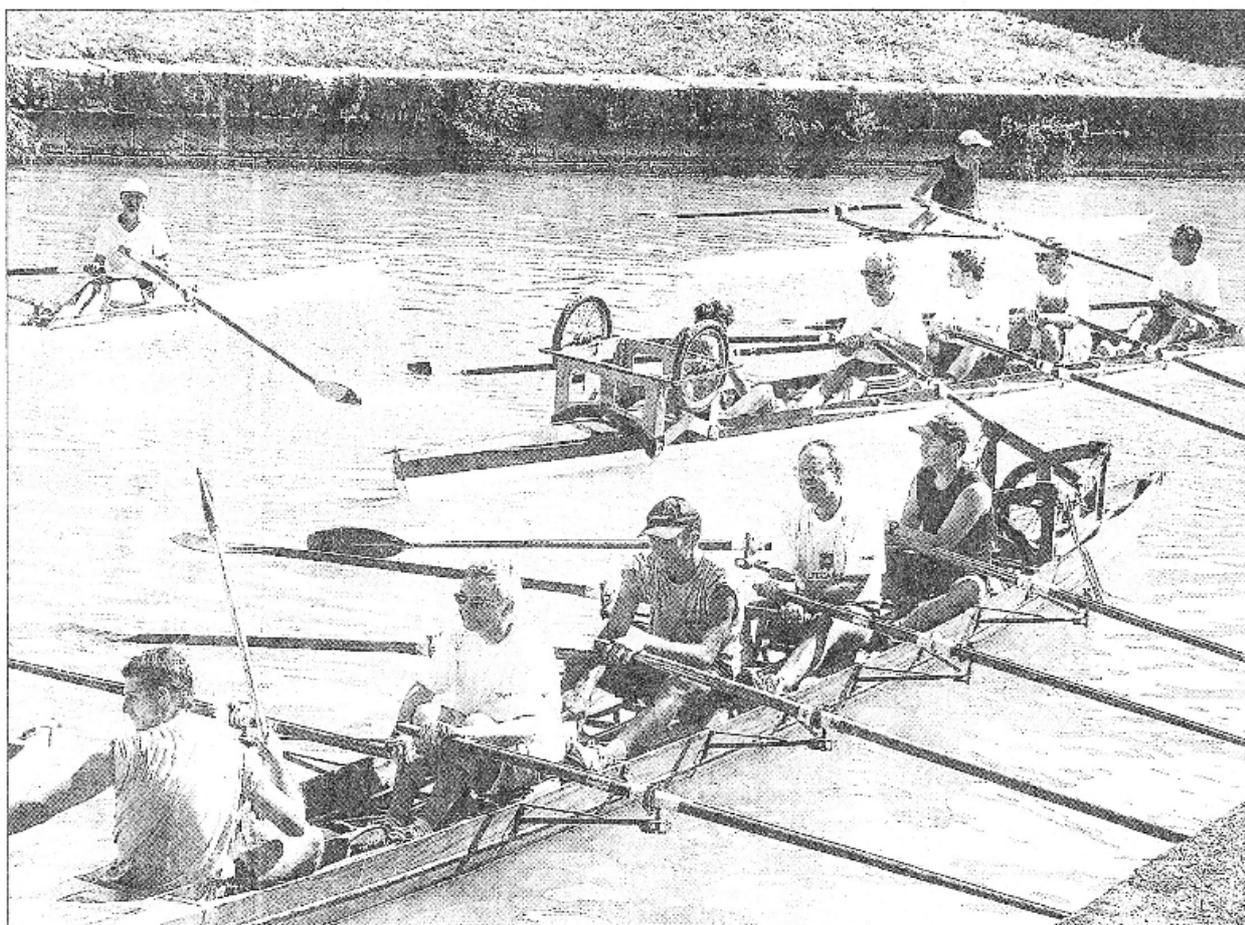
Partis lundi matin de Toulouse, les 220 participants rallieront Béziers vendredi soir. L'étape d'hier se courait sur 31 km entre Port-Lauragais et Bram. Mais à midi, les concurrents ont lâché leurs rames à Castelnaudary et saisi couteaux et fourchettes, pour goûter notre fameux cassoulet.

L'épreuve organisée par l'association Toulouse Pierre-Paul-Riquet avec le grand soutien de voies navigables de France connaît un succès croissant. La course rassemble des licenciés de la Fédération française des sociétés d'aviron (FFSA) de tous bords. Même des étrangers ont fait le déplacement. Les Belges, les Allemands et les Italiens sont venus en force. Mais on trouve aussi une Norvégienne, deux Californiens et un Suisse, venus apprécier le plaisir de ramer dans le cadre exceptionnel d'ombre et de lumière du Canal du Midi.

En effet, même s'il s'agit d'une compétition qui s'apparente à un contre la montre, c'est l'aspect « randonnée » qui prédomine. « On descend tranquille », confie un groupe de Lyonnais. La présidente Marie-Christine Trigo explique qu'ici : « Ce n'est pas le même esprit que dans les autres courses, car la dimension associative prend le pas sur la compétition ». Ce que confirme Olivier, un participant : « C'est trois-quarts détente et un quart compétition ».

UNE RANDONNÉE NAUTIQUE AVANT TOUT

L'ambiance est conviviale et les participants oublient l'aspect sportif pour faire preuve de solidarité. Ainsi les clubs parisiens et lyonnais



■ Les yoelletes à 5 places font la queue à l'écluse Saint-Roch. Photo DDM G. M. -

se sont regroupés au départ pour descendre plus facilement leur équipement. Ils ont pu de cette façon prêter du matériel aux petites structures, et aux participants étrangers qui n'avaient pas pu tout faire suivre. De cette manière tous ont pu, plus que participer, se balader au fil de l'eau et profiter du décor.

D'ailleurs hier après-midi, ils ont pu s'en délecter, car l'étape avait été neutralisée. Il y avait en effet 13

écluses à franchir entre Castelnaudary et Bram. Et les rameurs qui portent leur embarcation sur le dos pour passer chaque écluse, en auraient vite eu plein le dos ! De plus, eux aussi râlent contre la sécheresse. Comme il y a 20 à 30 centimètres d'eau en moins dans le canal, elle est plus stagnante et il leur faut par conséquent, fournir plus d'efforts pour avancer. « Le passage des écluses et le manque d'eau

sont les seuls points négatifs de ce rallye », souligne Béatrice, une rameuse lyonnaise qui effectue son 4^{ème} rallye. « Sinon c'est parfait, il fait beau, les gens sont sympas et en plus on a une intendance exceptionnelle », ajoute-t-elle.

En effet, 25 personnes d'encadrement, bénévoles, s'affairent tous les jours pour que cette XXII^{ème} édition soit une réussite. Les repas sont copieux et servis sur des ta-

bles, s'il vous plaît. Les participants disposent même de deux infirmières, pour panser les ampoules et masser les épaules endolories.

L'ambiance est tellement bonne que le rallye favorise les mariages. « Nous sommes à l'origine de 14 mariages et de 17 naissances », précise Jacky Pollet, le secrétaire de l'association qui compte 21 participations à son actif. ■